WEAT B2 N

Ed. 04-2009 V1

KIT DE MOTORISATION POUR PORTAIL À VANTAUX

Cette documentation fait partie intégrante du kit, et ne doit jamais être séparée de celui-ci.

Important :

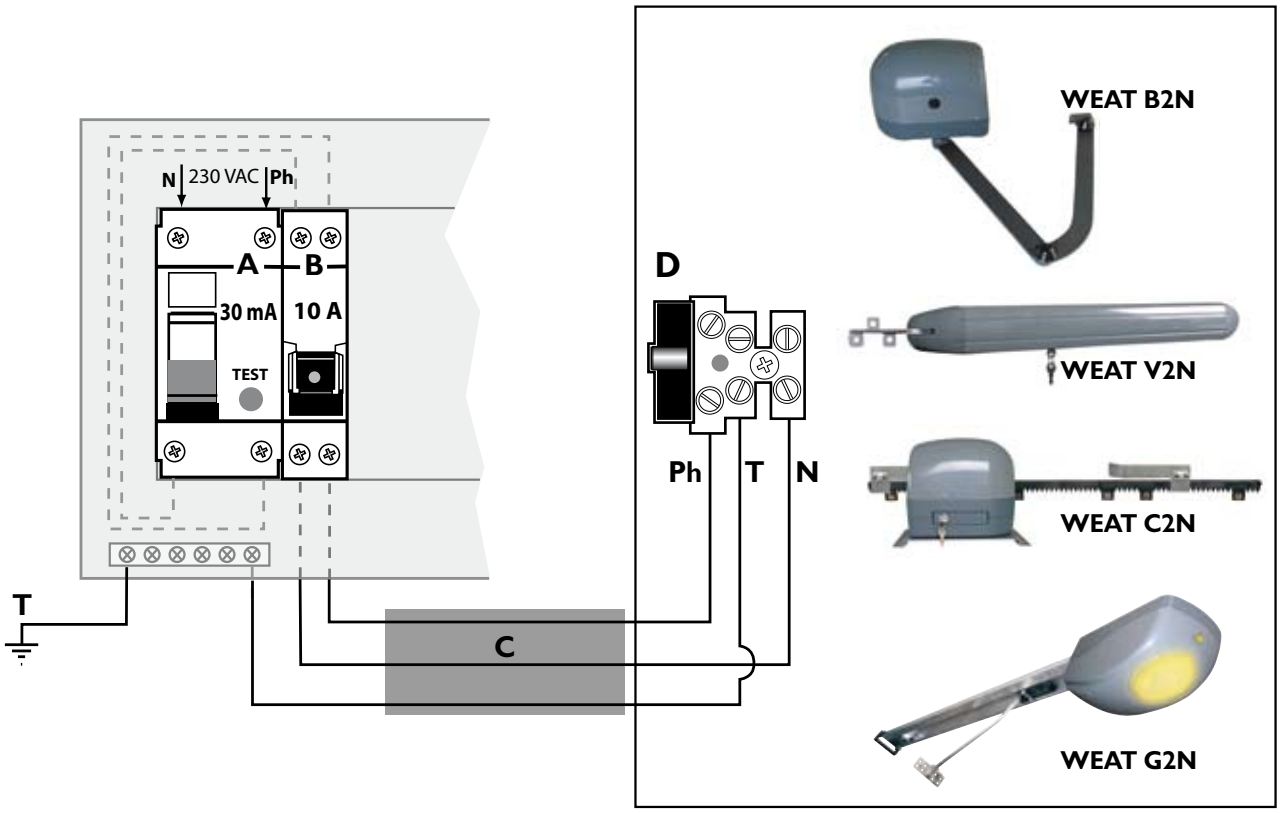
AVANT TOUTE INTERVENTION lire ce manuel entièrement et appliquer les consignes de sécurité.

CE

MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

Raccordement « électrique » de votre automatisme

Le raccordement doit se faire selon les normes en vigueur * dans le pays où est installé l'automatisme, aussi bien pour le câblage que la protection des biens et des personnes.
(Vous devez vous adresser à une personne qualifiée et expérimentée).
La protection doit être accessible et vous devez en cas d'arrêt, vous assurez qu'une reconnexion accidentelle ne peut être possible.



N **T**	Neutre (fil bleu) Prise de terre (fil vert & jaune)	**Ph**	Phase, au niveau de l'automatisme la raccorder sur la borne à côté du fusible « D »
A	Différentiel 30 mA (à tester une fois par mois avec le bouton « test »)		
B	Protection par disjoncteur 10 A (2 pôles : neutre et phase)		
C	Gaine et Câble d'alimentation, suivant le pays d'installation (câble RO2V de 3 x 1,5 mm^2 jusqu'à 30 mètres et 3 x 2,5 mm^2 au-delà dans un fourreau de 40 mm de diamètre de couleur orange, pour la France)		

*** NF C 15-100 pour la France**

SOMMAIRE

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ..... 3

2 - COMPOSITION DU KIT 8

3 - INSTALLATION COMPLÈTE 9

4 - DONNÉES TECHNIQUES 9

5 - DIMENSIONS 10

6 - RACCORDEMENT TYPE 10

7 - INSTALLATION..... 11

8 - ARMOIRE DE COMMANDE..... 15

9 - TÉLÉCOMMANDES..... 21

10 - GUIDE DES ANOMALIES 22

NOTES :

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

Attention : Pour la sécurité des personnes et des biens, vous devez respecter ces instructions et les conserver précieusement.

Nous vous conseillons de prendre le temps de lire et d'appliquer ces instructions. Une installation et une programmation incorrectes peuvent être dangereuses et causer de graves blessures.
Si vous avez un doute sur l'installation de ce produit, demandez des conseils à notre service technique.

Ce symbole vous indique les points qui peuvent être une source potentielle de danger. Prendre soin d'appliquer les consignes et les normes de sécurité en application dans le pays d'installation.

Cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions de la directive 1999/5/CE. La mise en place d'un automatisme de portail ou porte de garage doit se faire dans le respect de la « Directive Machines » 98/37/EC (MD) et plus précisément les normes EN 12445:2001 ; EN 12453:2001 ; EN 12978:2003 ; EN13241-1:2003. Ces normes permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme.

Cet automatisme doit être installé, mis en service et entretenu par une personne qualifiée et spécialisée.

a- AVERTISSEMENT

- Analysez les risques de votre installation, faites une liste des exigences essentielles de sécurité requises dans l'annexe I de la « Directive Machines »
Pour remplir ce document, si besoin, vous devez vous adresser à un installateur professionnel.
- Le constructeur de cet automatisme n'est pas responsable du non respect des règles de bonne installation et d'utilisation.
- Une installation ou un réglage incorrect peut causer de graves blessures aux utilisateurs ou à l'installateur.
- Les avertissements suivants sont une partie intégrante et essentielle du produit et ils doivent être remis à l'utilisateur.
- Lisez attentivement ces avertissements car ils fournissent des indications importantes sur l'installation, l'usage et la maintenance.
- Conservez impérativement le présent manuel et transmettez-le aux personnes qui vous succéderaient dans l'utilisation de l'installation.
- Une installation erronée ou une utilisation impropre de ce produit risque de provoquer de graves dangers.
- Le constructeur décline toute responsabilité en cas d'installation de dispositifs et / ou de composants incompatibles aux fins de l'intégrité du produit, de la sécurité et du fonctionnement.
- Pour la réparation ou la construction des différentes parties, l'emploi exclusif de pièces de rechanges d'origine est impératif.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement, à la maintenance et à l'utilisation de chacune des parties et du système dans sa globalité.
- La mise en œuvre, les connexions électriques, et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée.

b- BON CHOIX DU PRODUIT

Vérifiez si le produit, à usage résidentiel, que vous venez d'acquérir convient à votre portail existant et que vous avez tous les éléments pour garantir « la sécurité ». Vérifiez en particulier les caractéristiques techniques **(poids et dimensions du portail, ajouré ou plein, coulissant ou à vantaux.....)**
Vous devez avoir dans le kit ou en option tous les éléments pour garantir « la sécurité » (par exemple des barres palpeuses pour les coulissants ajourés)
Si vous avez un doute adressez-vous à un professionnel.

c- VÉRIFICATION DU BON ÉTAT DU PORTAIL

Vérifiez le bon état général de votre portail en contrôlant plus particulièrement la solidité des gonds ou des glissières, les supports pouvant accepter les éléments de l'automatisme à visser et en mouvement. La zone de

débattement doit être libre et bien visible. Son ouverture et sa fermeture doivent se faire facilement et sans frottement quand vous le manœuvrez à la main.....
Les supports en béton doivent être réalisés dans les règles de l'art, si besoin adressez-vous à un professionnel.
Vous ne pouvez pas automatiser un portail ou une porte en mauvais état ou mal installé. Si vous avez un doute adressez-vous à un professionnel.

d- RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION DE VOTRE AUTOMATISME

Les éléments mal traités ou dégradés doivent nous être retournés pour vérification ou réparation.
- Vérifiez que la zone de débattement des opérateurs (vis sans fin, bras ou coulissant) est dégagée dans la durée et sans obstacle (recouper des arbustes ou des haies si besoin).
- Ne pas effectuer de modifications sur des parties de cet automatisme, non autorisées dans ce manuel. Ces modifications peuvent rendre très dangereux son utilisation. Le constructeur décline toutes responsabilités pour les dommages résultant de ces modifications et annulera la garantie.
- Toutes interventions pour l'installation et la maintenance doivent se faire alimentation électrique et option batterie déconnectées (signalez votre présence dans un lieu de passage avec un panneau par exemple).
- Toujours utiliser des outils appropriés et en état.
- Les éléments fixes et mobiles doivent être accrochés solidement, dans les règles de l'art et de façon stables dans la durée.
- Ne pas exposer lors de l'installation les éléments de ce kit à la pluie ou à une forte chaleur. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- Ne pas immerger dans l'eau ou toutes substances liquides les éléments de cet automatisme. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- Si des substances liquides pénètrent dans cet automatisme le débrancher immédiatement en respectant les consignes de sécurité propres au réseau électrique. L'utilisation de l'automatisme dans ces conditions peut être une cause de grave danger.
- L'installateur doit vérifier que les conditions de température lors de l'utilisation seront bien respectées.
- L'installateur doit s'assurer que les accès au débrayage manuel seront toujours accessibles.
- L'installateur doit s'assurer que les éléments en mouvement ou fixe sont à l'abri de chocs éventuels (si besoin les protéger).

Les parties en mouvement doivent être libres et sans obstacle.
- L'installateur se doit de vérifier, qu'il n'y a aucune zone d'écrasement ou de cisaillement. Il se doit de prévoir tous les éléments de sécurité pour éliminer ces problèmes.
- L'alignement des photocellules est très précis, s'assurer que leurs fixations sont stables et sur une surface plane.
- Le voyant clignotant est obligatoire et doit être visible de la route.

e- RACCORDEMENT ELECTRIQUE ET MISE EN SERVICE

La norme EN 12445 établit les méthodes d'essai pour la vérification des automatismes de portail.

- La mise en œuvre, les connexions électriques, et les réglages doivent être effectués dans les règles de l'art par une personne qualifiée et spécialisée **selon les normes en vigueur dans le pays où est installé ce produit (NF C 15-100 pour la France).**
- Utilisez du câble 3 x 1,5mm2 pour une longueur jusqu'à 30 mètres et 3 x 2,5 mm2 au-delà. L'ensemble doit être protégé par un disjoncteur différentiel de 30 mA et une protection par disjoncteur bipolaire de 10A. Vérifier la présence d'une bonne « terre » sur votre installation électrique. Prévoir un dispositif de coupure omnipolaire sur le réseau. Un bouton d'arrêt d'urgence à proximité de l'automatisme est conseillé.
- Nous vous conseillons de compléter votre installation électrique avec un parasurtenseur.
- Les éléments du type éclairage de la zone de débattement du portail doivent être raccordés à la terre ou être de type double isolation.
- Avant la mise en service assurez-vous que les capots et protections soient bien vissés ou bien emboîtés.
- Ne modifiez les paramètres d'origine qu'en cas de nécessité et avec précision (vitesse, sensibilité etc..)

- Par sécurité, lors de la mise en service, assurez-vous qu'une personne soit bien présente au niveau du portail.
- La carte électronique est un produit de haute technologie sensible et n'accepte aucune manipulation indélicate, en particulier au niveau de la carte radio et de ses potentiomètres de réglages.
- Tous les éléments de sécurité doivent vérifiés avant de valider l'installation.

f- PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

- Les matériaux d'emballage (carton, plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être jetés dans la nature et ils ne doivent pas être laissés à la portée des enfants, car ils représentent une source potentielle de danger.

g- GUIDE POUR L'UTILISATEUR

Ne pas intervenir sur les parties de l'automatisme et sur le portail lui-même lorsqu'il est en mouvement (la proximité du portail doit être exclue de l'aire de jeu des enfants)

Les télécommandes, les claviers ou commandes auxiliaires doivent être accessibles uniquement aux personnes autorisées.

Avertissement pour les utilisateurs (à lire impérativement avant la première utilisation).

- Tenez les télécommandes hors de portée des enfants (ce ne sont pas des jouets)
- Tenez les enfants éloignés des pièces en mouvement
- Le produit doit être destiné à l'emploi pour lequel il a été expressément conçu et doit être installé dans les règles de l'art particulièrement en ce qui concerne les fixations et socles de montage. Toute autre utilisation doit être considérée impropre et par conséquent dangereuse. En outre, les informations contenues dans le présent document, pourront faire l'objet de modification sans aucun préavis. En effet, elles sont fournies à titre indicatif pour l'application du produit. La société CFI décline toute responsabilité.
- Conservez les produits, les dispositifs, la documentation et tout autre élément dans un endroit sécurisé.
- La modification des paramètres doit être réalisée par une personne qualifiée et spécialisée.
- En cas de problème, si mineur soit-il, coupez l'alimentation (débranchez la batterie en option), débrayez le ou les moteurs et faîtes intervenir une personne qualifiée et spécialisée.
- Vérifiez régulièrement le bon état et le bon fonctionnement des photocellules qui sont un des points importants pour la sécurité des personnes et des biens.
- Assurez-vous de la bonne maintenance de votre automatisme.
- Branchez l'alimentation électrique. Après la mise en service d'usage vous devez procéder à une vérification complète des éléments de sécurité (clignotant, photocellule, etc.....).

Clignotant : vérifiez son bon fonctionnement et sa bonne visibilité de la route et à proximité du portail ou de la porte.

Photocellules : vérifiez le bon fonctionnement avec le mouvement en fermeture.

Option barre palpeuse : vérifiez le bon fonctionnement, utilisez un morceau de bois pour le contrôle.

Option bouton d'urgence : vérifiez le bon fonctionnement.

Important :
L'installateur en fin d'installation se doit de vérifier que la motorisation est conforme au paragraphe 5.1.1.5 de la norme EN 12453 (limitation des forces article 5.2.1 de la norme EN 12453).

Démarrage des vantaux : La force doit être suffisante et sans force excessive afin de permettre l'ouverture et l'arrêter du portail, sans rebond et sans déformation, vous devez ci-besoin retoucher le réglage **VR1 – (FOR),** se réglage agit sur la vitesse des vantaux, et doit être adapté au type de portail utilisé (lourd, léger, plein, ajouré....).

Arrêt sur obstacle : Pour éviter tout risque corporel, la force en bout de vantail ne doit en aucun cas dépasser 15 kg de poussée quelque soient les conditions d'utilisation. Si nécessaire consulter un installateur qualifié.
Vous devez ci-besoin intervenir sur le réglage **VR5 (OVL)** pour ajuster le réglage en fonction du type de portail utilisé (Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter la course du portail à la main).

Eclairage de la zone de débattement du portail : vérifiez son bon fonctionnement (la durée de l'éclairage est temporisée).

Rappel : la personne qui a installé l'automatisme est responsable de son installation.

h- MAINTENANCE

-Tenez l'installation en parfait état de fonctionnement, électrique, mécanique et normatif et vérifiez régulièrement le bon état et le bon fonctionnement des divers éléments.
Nous vous conseillons de vérifier votre automatisme et les éléments de sécurité tous les 6 mois au maximum et après chaque anomalie ou intervention extérieure.
Ce kit ne nécessite aucun graissage, vous devez vérifier l'état des fixations et des différents câbles électriques et procéder à un test complet des organes de sécurité (photocellules, voyant clignotant, arrêt sur obstacle, barre-palpeuse, arrêt d'urgence.....)
Vérifiez l'état des gonds pour un portail à battants, les roues pour un portail coulissant et les glissières pour une porte de garage (lubrifiez ces éléments si nécessaire).

RAPPEL : NE PAS OUBLIER DE COUPER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE 230 V~ ET LES BATTERIES AVANT D'INTERVENIR DANS LES BLOCS MOTEURS ou ALIMENTATIONS.

- Pour garantir au produit ses meilleures performances, il est indispensable que les personnes qui installent cet automatisme respectent la législation en vigueur et ceci dans les règles de sécurité.
- Les interventions d'installation et de nettoyage doivent être documentées (document à remplir page suivante). Cette documentation doit être conservée par l'utilisateur et mise à la disposition du personnel compétent prévu à cet effet.

DOCUMENT A REMPLIR POUR LA MAINTENANCE DE VOTRE AUTOMATISME

Comme évoqué précédemment vous devez vérifier votre automatisme régulièrement, tous les 6 mois au maximum et consigner les points vérifiés et vos remarques.

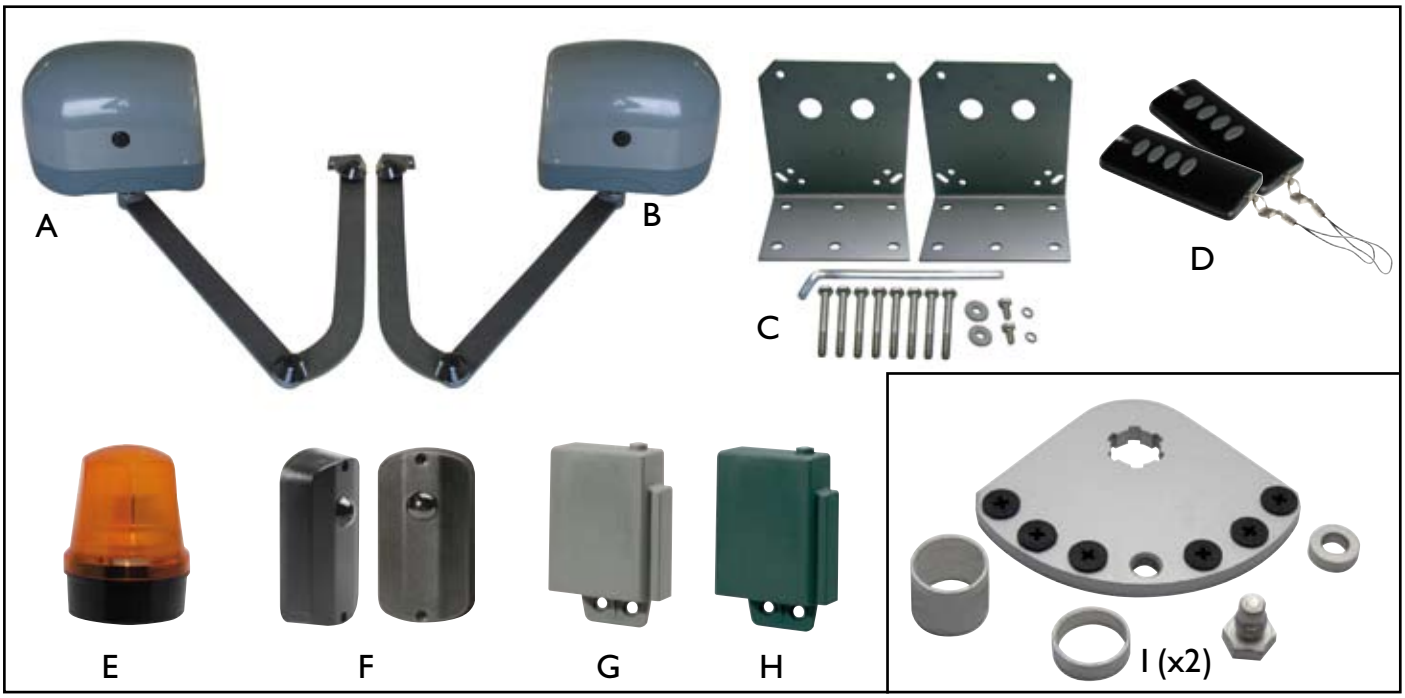
Cet automatisme doit être vérifié et entretenu par une personne qualifiée et spécialisée dans le respect des normes en vigueur dans le pays d'utilisation.

a – Coupez l'alimentation électrique (débranchez les batteries en option) puis vérifiez les câblages électriques, les diverses fixations et les pièces d'usure. Toutes les pièces usées ou détériorées doivent être remplacées.

b - Rebranchez l'alimentation électrique et procédez à une vérification complète des éléments de sécurité.
Télécommandes : Vérifiez la portée de la télécommande, si besoin changez la pile
Clignotant : Vérifiez son bon fonctionnement, son bon état et sa bonne visibilité de la route.
Photocellules : Vérifiez leur bon fonctionnement avec le mouvement en fermeture et leur bon état.
Option barre palpeuse : Vérifiez son bon état et son bon fonctionnement : utilisez un morceau de bois pour le contrôle.
Option bouton d'urgence : Vérifiez son bon fonctionnement.
Arrêt sur obstacle : Placez un poids de 15 kg sur le passage en bout de vantail (utilisez un sac de sable ou des seaux d'eau par exemple). En fermeture le portail doit s'arrêter.
Eclairage de la zone de débattement du portail : Vérifiez son bon état et son bon fonctionnement, si besoin changez la lampe.

Adresse de l'installation : _ _ _

2. COMPOSITION DU KIT



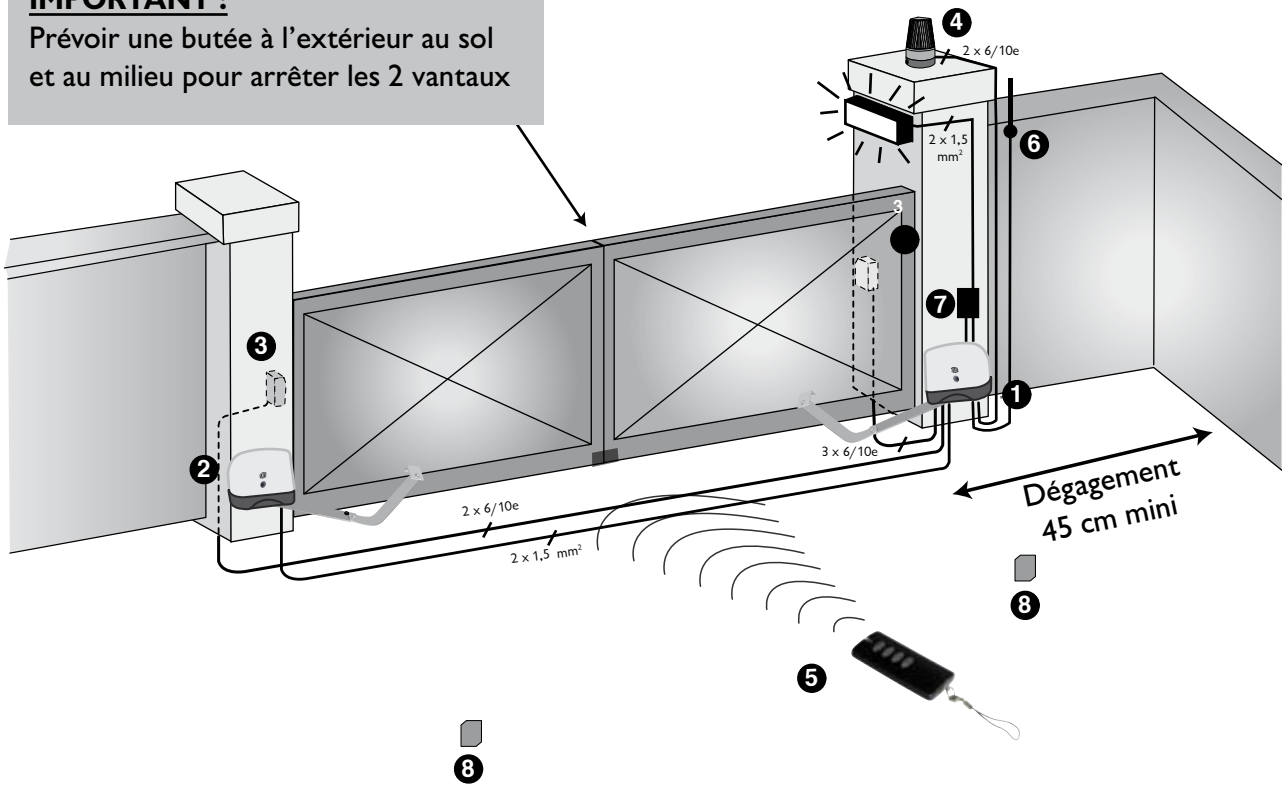
A - 1 bloc moteur « GAUCHE » avec son bras articulé.
B - 1 bloc moteur « DROIT » avec son bras articulé ET la carte électronique intégrée.
C - 1 clé 6 pans fournie pour le déverrouillage des moteurs, visserie et équerres de fixation.
D - 2 télécommandes 4 voies.
E - 1 voyant clignotant à positionner sur le pilier, il doit être visible de la rue.
F - 1 jeu de photocellules (se place à 40 cm maxi du bas du pilier).
G - 1 module éclairage obligatoire pour commander un éclairage de la zone en mouvement du portail.
Ce module doit être obligatoirement installé dans un coffret électrique de classe II, IP44.
H - 1 relais pour la commande de l'automatisme à partir d'une source 12 V en provenance d'un interphone (fils rouge et noir sur la commande 12 V de l'interphone et les 2 fils blancs se raccordent sur la commande auxiliaire de la carte automatisme).
I - 2 butées intégrées «fin de course pour ouverture».

Options (non fournies) :

- WEATEM 4 : télécommande supplémentaire.
- WEATCC 2 : contacteur à clef
- WECACV 70002 : Clavier sans fil.
- WEATBT B2 : kit batterie de secours avec des emplacements pour WE 8111 bis et ATCR 2.
- WEATAN 2 : antenne accordée extérieure pour améliorer la portée.
- WEATER 3 : kit avec 2 télécommandes WEATEM 3 et 1 récepteur 12 VDC - 2 canaux.
- WEATDT 80301 : barre palpeuse de sécurité (2m).

3. INSTALLATION COMPLETE

IMPORTANT :
Prévoir une butée à l'extérieur au sol et au milieu pour arrêter les 2 vantaux

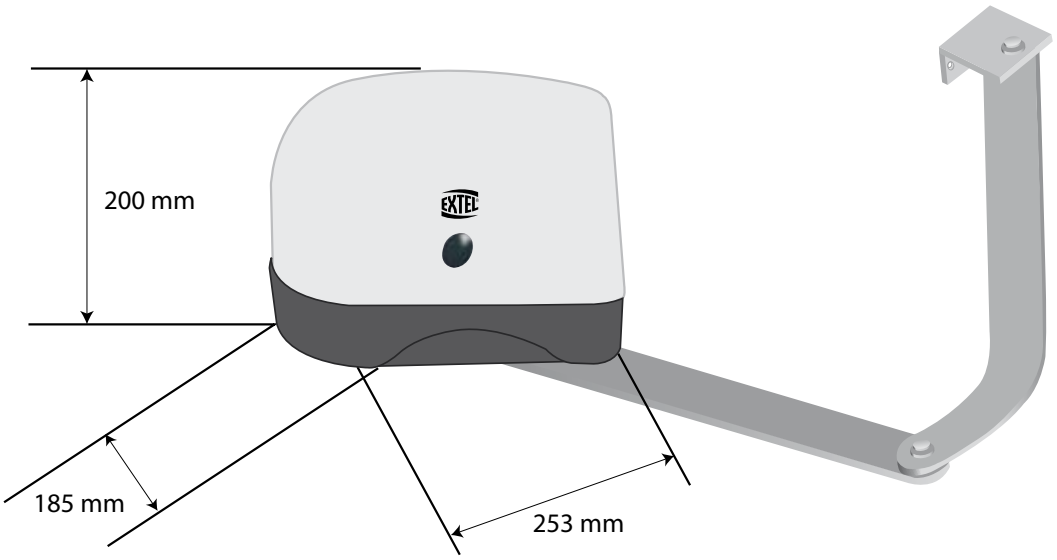


1. Moteur droit avec carte et alimentation 230 V~ /12 VAC
2. Moteur gauche
3. Photocellules
4. Clignotant 12 VDC
5. Télécommandes WEATEM 4
6. Antenne WEATAN 2 (en option)
7. Module de commande éclairage de zone
8. Butées au sol (si modules «butée fin de course» non installés, page 13)

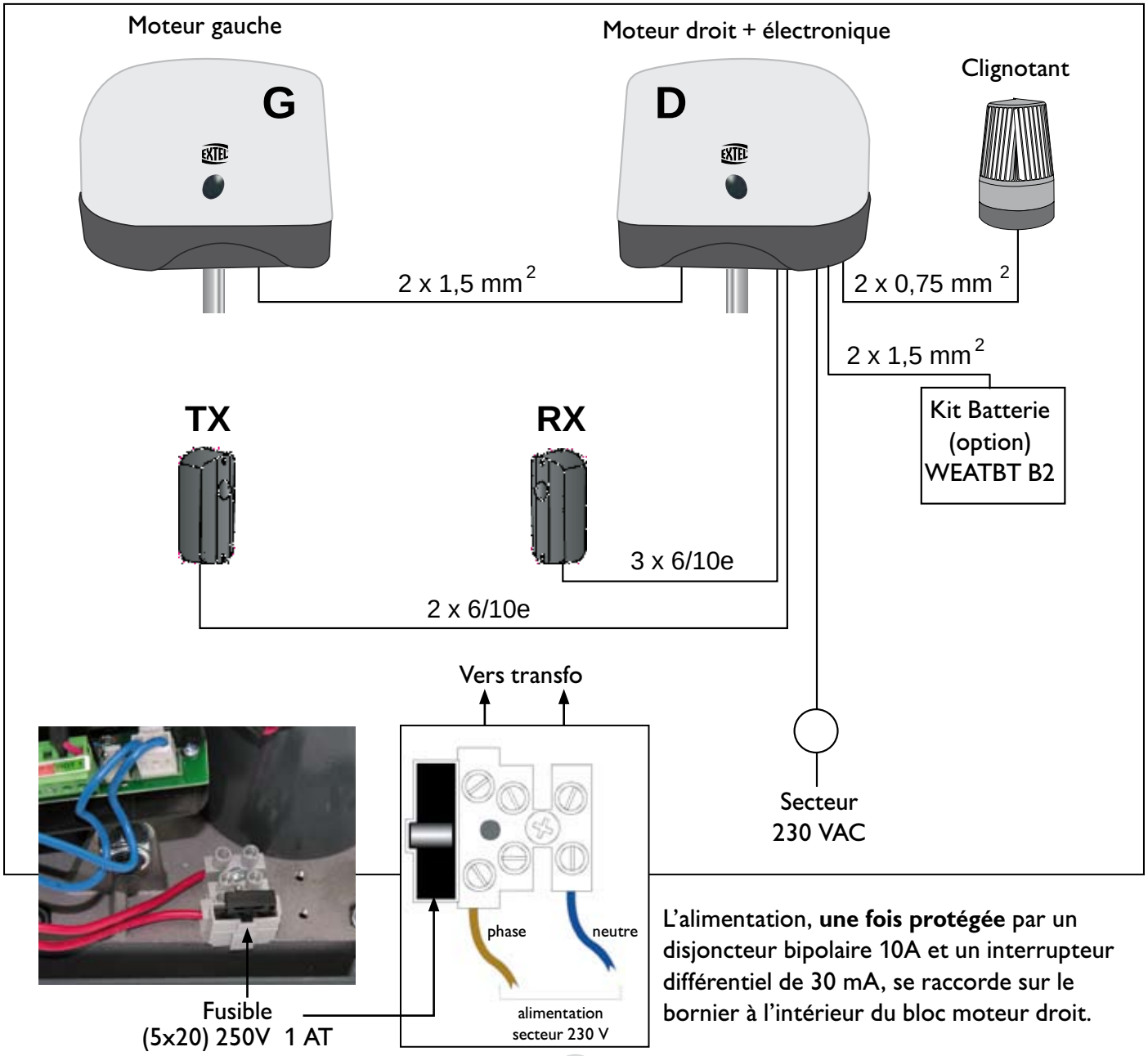
4. DONNEES TECHNIQUES

Poids Maxi. par vantail	220 Kg
Largeur Maxi. par vantail	2 m
Alimentation	230 VAC / 12 VAC
Courant absorbé	1.0 – 4,2 A sous 12 VDC par moteur
Puissance	50 W par moteur
Couple fourni	400 Nm
Poids du moteur	8,8 Kg
Degré de protection	IP44
Temps de course à 90°	10 sec. environ
Déverrouillage	avec clé 6 pans
Température de fonctionnement	-20° C à +55° C
Écoinçon à 90 °	45 cm mini

5. DIMENSIONS



6. RACCORDEMENT TYPE



L'alimentation, **une fois protégée** par un disjoncteur bipolaire 10A et un interrupteur différentiel de 30 mA, se raccorde sur le bornier à l'intérieur du bloc moteur droit.

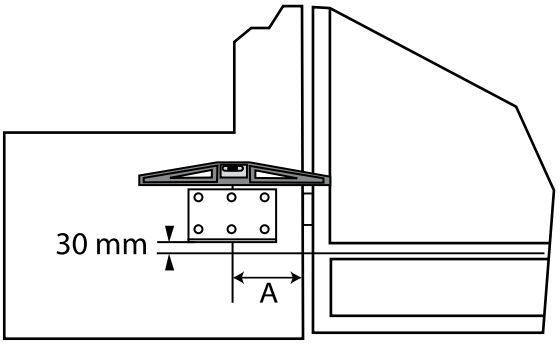
7. INSTALLATION

1 - IMPLANTATION DES SUPPORTS MOTEURS

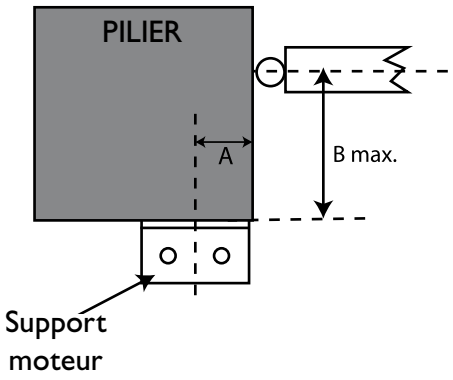
Pour une ouverture sur l'INTERIEUR

Placer la plaque sur le pilier, en respectant les dimensions indiquées , pour des ouvertures de 90° à 120° max., en utilisant des tire-fond ou des chevilles à expansion appropriés au pilier.

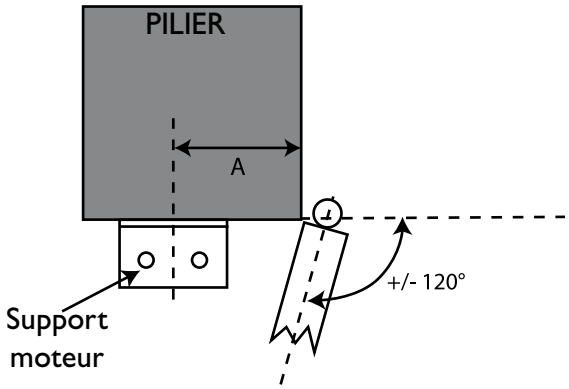
Fixer la plaque 30 mm au dessus de l'axe d'un point fort du vantail.



Ouverture 90°	
A	10 cm
B	30 cm

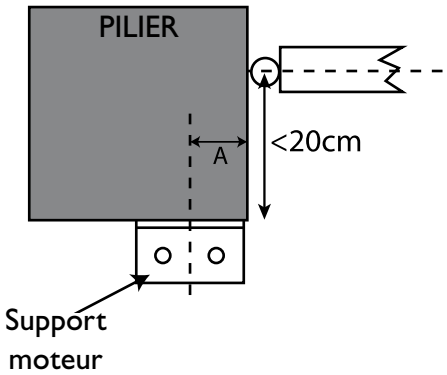


Ouverture jusqu'à 120°	
A	19 cm

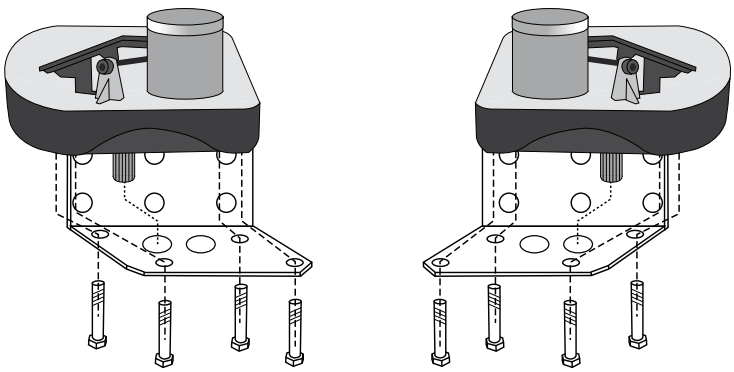


Pour une ouverture sur l'EXTERIEUR

Ouverture jusqu'à 90°	
A	10 cm



Montage des moteurs sur les supports

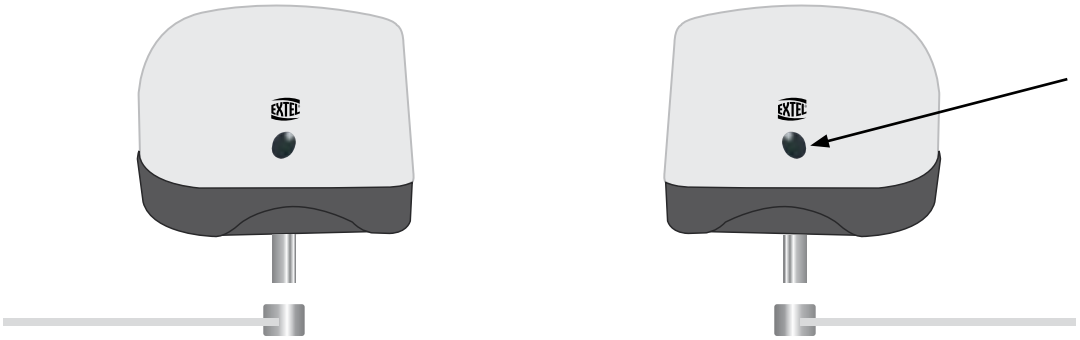


Moteur gauche **Moteur droit**

Débloquer les deux réducteurs de vitesse, en actionnant la clé de déblocage, dans le sens des aiguilles d'une montre (p14/chap11).

Introduire **provisoirement la manivelle** avec sa douille (bras) dans la partie dentée du réducteur de vitesse (arbre de sortie).

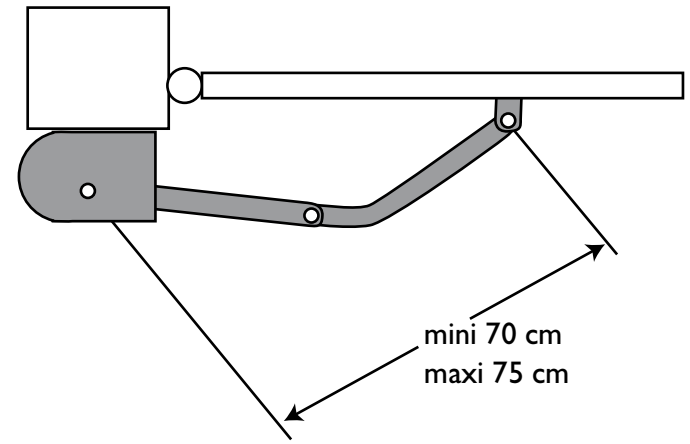
IMPORTANT : les 2 bielles sont différentes, une gauche et une droite.



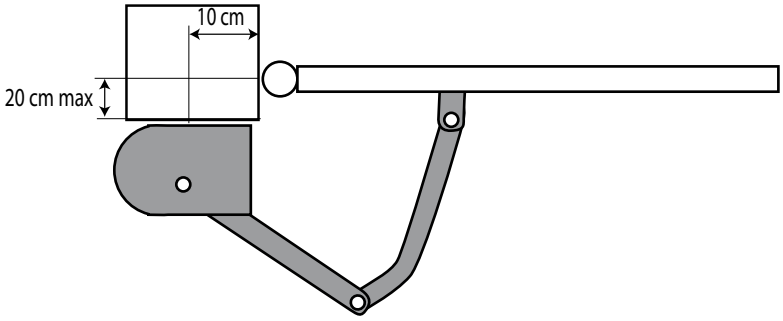
2 - POSITIONNEMENT DES BRAS

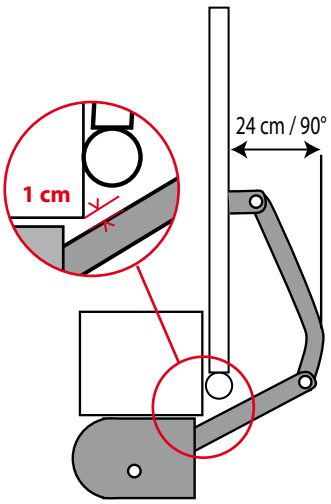
Pour une ouverture sur l'INTERIEUR

Placer le bras en respectant la dimension indiquée à la figure suivante.
Fixer l'équerre au battant au moyen de vis ou par soudure.



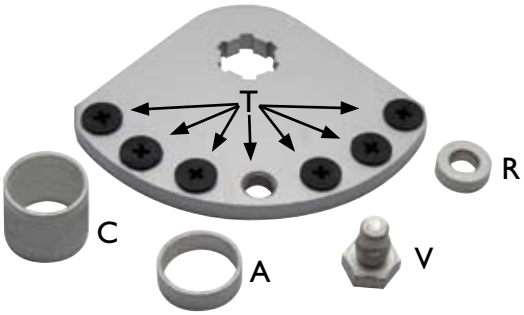
Pour une ouverture sur l'EXTERIEUR

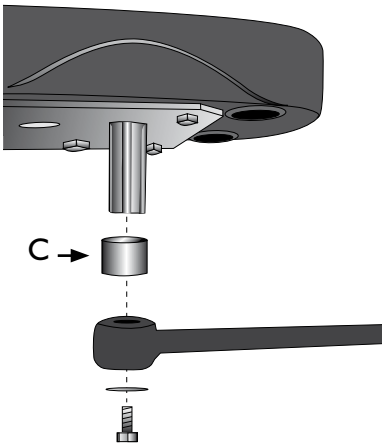




Pour fixer correctement le bras sur le vantail, ouvrir le portail et fixer le bras le plus loin possible sur le vantail en respectant une distance entre le bras et l'angle du mur de 1cm (voir ci-contre)

3 - MODULES «BUTÉE FIN DE COURSE»





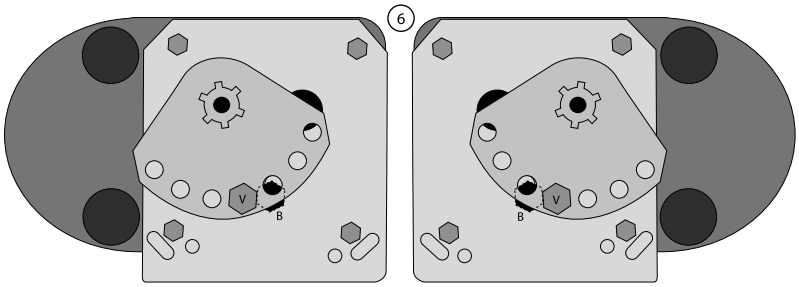
3.1 - Si vous n'installez pas les modules « butée fin de course à l'ouverture », il est alors nécessaire de prévoir des butées au sol. Pour un bon maintien des bras sur l'axe moteur, il est impératif de positionner les bagues larges « C », comme indiqué ci-contre.

3.2 - Installation des modules «butée fin de course à l'ouverture»

1 - Fixer le bras sur le vantail et engager provisoirement la manivelle dans l'axe du bloc moteur.
2 - Déverrouiller le bloc moteur (avec la clé 6 pans fournie) (p14/chap 11).
3 - Ouvrir le portail dans sa position d'ouverture maximum.
4 - Dégager le bras de l'axe moteur.
5 - Visser la vis de butée «V» sur le milieu du module.

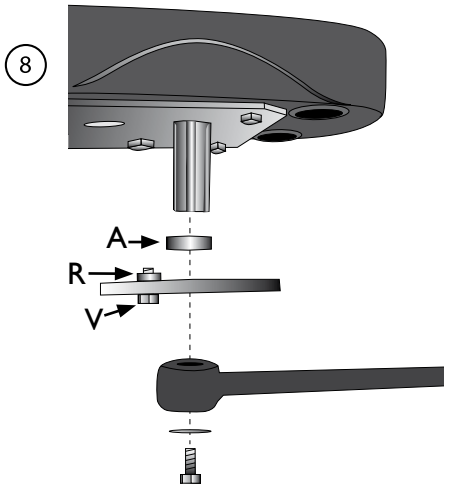
Afin de modifier l'angle d'ouverture du portail, changer la vis (V) de trou (T) . Chaque trou correspond à un angle de 20°, pour réduire ou augmenter l'angle de 5° ajouter la rondelle (R) au dessus de la plaque après avoir vissé la vis (V).

6 - Positionner le module suivant le type de moteur « gauche ou droit ».



- ouverture à l'intérieur : moteur gauche
- ouverture à l'extérieur : moteur droit
- ouverture à l'intérieur : moteur droit
- ouverture à l'extérieur : moteur gauche

7 - Faire toucher la vis « V » sur la butée « B ».
8 - Remonter le bras sur l'axe moteur, le portail dans sa position d'ouverture maximum.
9 - Verrouiller le bloc moteur (avec la clé 6 pans fournie).
10 - Vous avez la possibilité de retoucher l'angle d'ouverture en déplaçant la vis « V » dans un des trous « T ».
(Par sécurité cette opération est à réaliser avec l'alimentation débranchée et l'axe du bloc moteur déverrouillé).



En maintenant le moteur débloqué, contrôler le mouvement correct du bras et du battant (ouverture libre et sans point dur).
Répéter les mêmes opérations pour l'autre battant.

11 - S'il est nécessaire de bouger manuellement le battant, agir de la façon suivante :
- couper l'alimentation électrique
- introduire la clé fournie avec l'appareil dans la serrure de déverrouillage
- tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer la transmission.
- pour rétablir la transmission, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et s'assurer manuellement que le moteur est re-verrouillé.
- rétablir l'alimentation électrique, en veillant toujours à ce qu'il n'y ait aucune personne sur la zone dans laquelle le battant se déplace.

Position déverrouillée

Position verrouillée

Note : Le re-verrouillage des moteurs peut être difficile, lorsqu'ils sont neufs.
Le téton de déverrouillage peut rester enfoncé.
Ce phénomène disparaitra après quelques utilisations.
Ouvrez entièrement votre vantail, il remontera tout seul, sinon lancez une ouverture ou faites un auto-apprentissage.

Entretien :

Le réducteur de vitesse est fourni avec une lubrification permanente et ne nécessite donc pas d'entretien particulier.

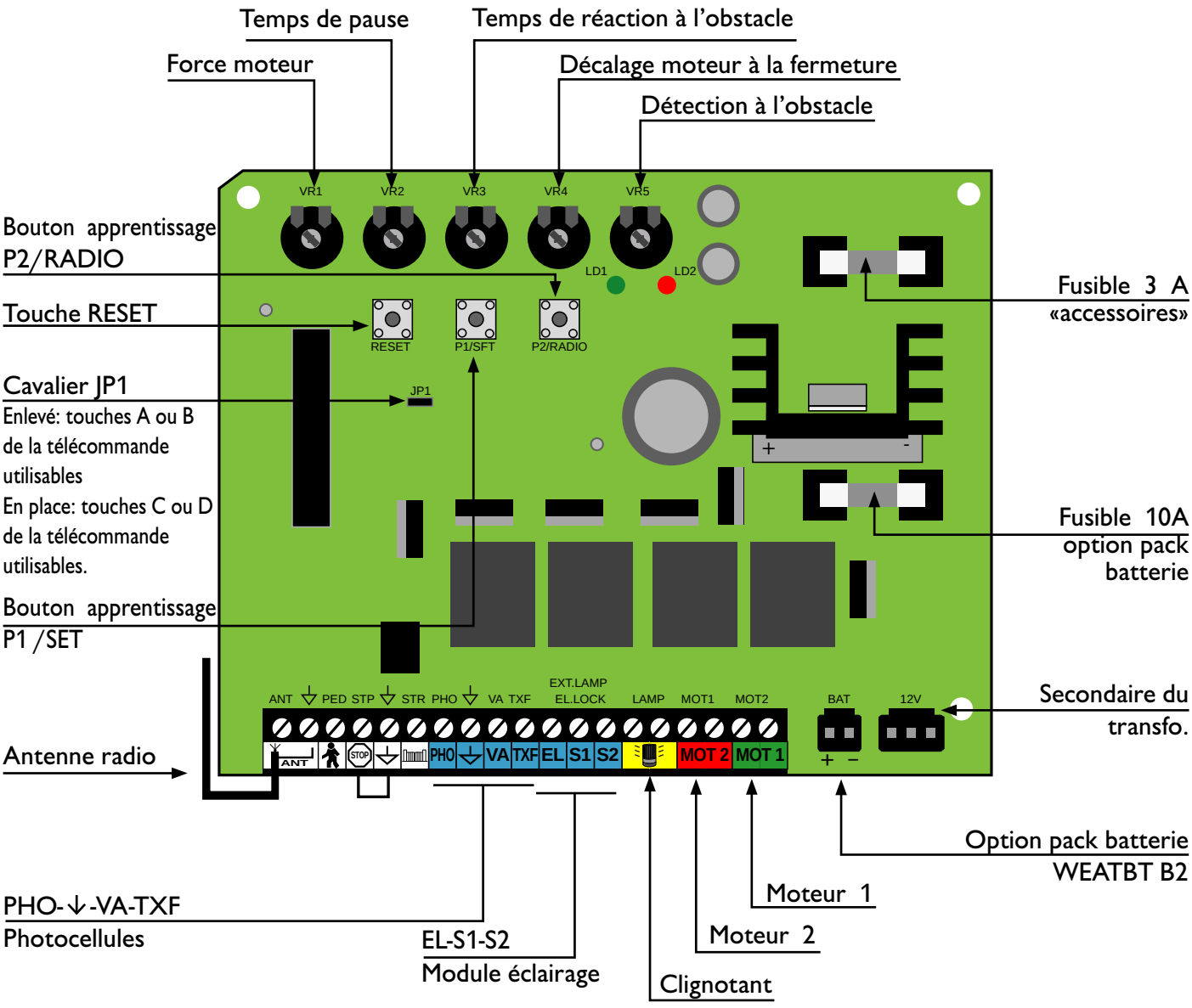
Danger : (voir chapitre «consignes de sécurité»)

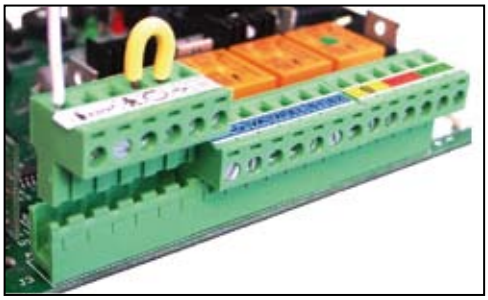
Pour un entretien correct, procéder de la façon suivante :
- nettoyer périodiquement les optiques des cellules photoélectriques
- vérifier périodiquement la puissance des moteurs (vous devez pouvoir arrêter la motorisation à la main, 15 kg de poussée en bout de vantail)
- vérifier périodiquement le bon fonctionnement des accessoires de sécurité.

8. ARMOIRE DE COMMANDE (carte électronique)

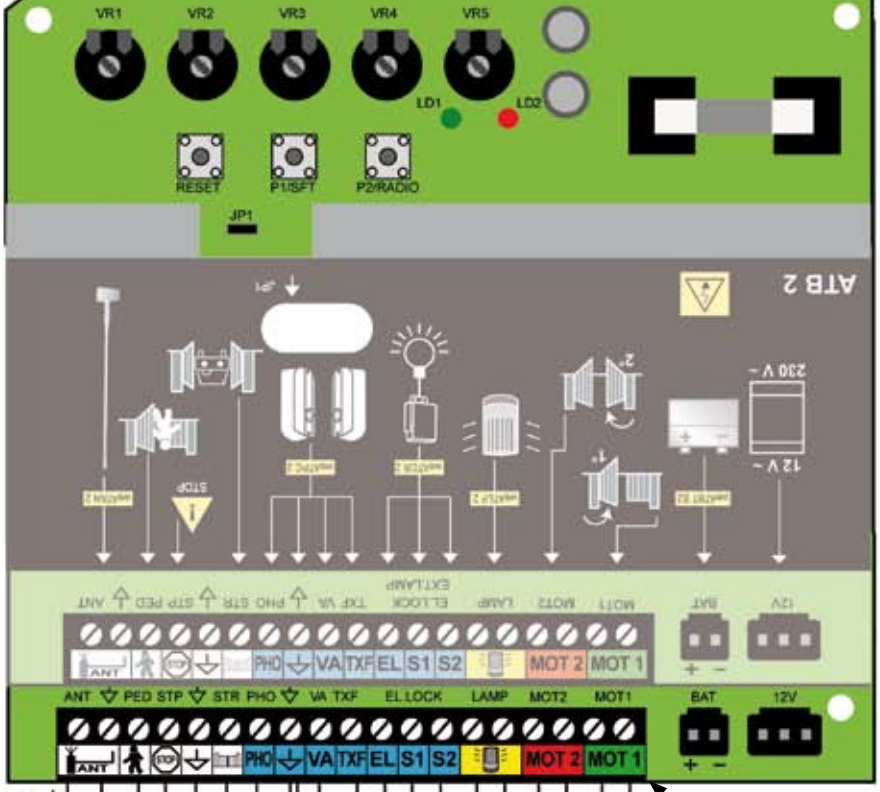
Raccordement et mise en service de la centrale

• Avant d'installer l'automatisme, lire les "Consignes générales de sécurité".
• Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur / sectionneur comme l'exige les normes de référence en vigueur.
• Faire passer les câbles en maintenant séparés les câbles de puissance des câbles de commande.
• Relier les câbles de puissance et de commande en respectant les points suivants :
Un bouton ou interrupteur d'arrêt (STOP) doit être du type à déverrouillage manuel. Les bornes de ce bouton sont shuntées sur la carte
Vérifier le bon raccordement et le bon fonctionnement de toutes les entrées sur bornier.





Afin de faciliter le branchement les borniers sont démontables.



IMPORTANT :
- Cavalier JP1 en place : touches C et D de la télécommande utilisables.
- Cavalier JP1 enlevé : touches A et B de la télécommande utilisables.

Une fois les branchements réalisés, connecter le 230 VAC comme indiqué p10.

Les borniers sont démontables, voir p 15.

Antenne en option WEATAN 2
Enlever le fil d'origine sur le bornier

Commande ouverture partielle (1 vantail)

Arrêt d'urgence (bouton contact fermé)
Enlever le fil de liaison sur la carte seulement si le bouton est branché

Commande manuelle (bouton, interphone...)

Interphone ou visiophone 2 fils

WE 8111 BIS (fourni)

rouge — 12V — noir — blanc — blanc

VOIR TABLEAU P 17

Clignotant 12V
Pas de polarité à respecter

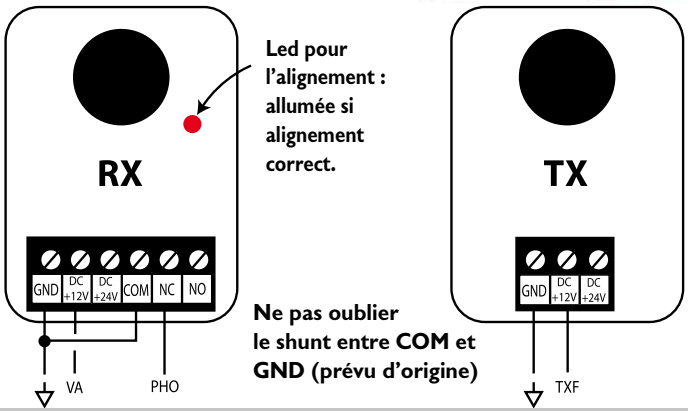
WEATCR 2 (fourni) **100 W maxi**

GND — TRIG — V in — COM — NO — neutre — phase

230 VAC protégé

Commande pour l'éclairage de la zone couverte par le mouvement du portail.
Temporisation non réglable de 60s.
Ce module doit être obligatoirement installé dans un coffret électrique de classe II, IP44.

RX : NC, COM, GND, +12V — TX : +12V, GND



Led pour l'alignement : allumée si alignement correct.

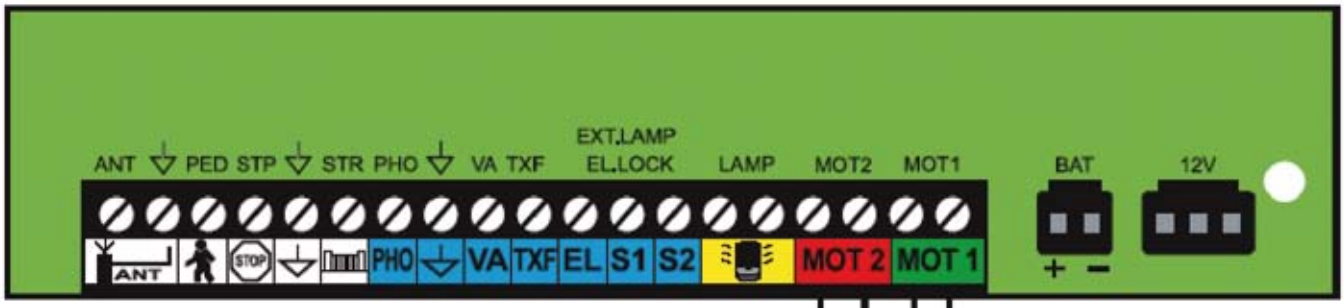
Ne pas oublier le shunt entre COM et GND (prévu d'origine)

Si la photocellule est activée, le comportement est le suivant :
- inversion immédiate du mouvement pendant la fermeture.
- interdiction des commandes de fermeture quand le portail est ouvert.

L'absence de photocellules interdit la programmation en mode automatique.
Le bon alignement des photocellules est signalé par l'allumage de la LED rouge placée à l'intérieur de la partie RX.
Ce jeu de photocellules doit être positionné à 40 cm en bas des piliers du côté non ouvrant du portail.

Important : La mise en place des photocellules doit être obligatoirement finalisée par un auto apprentissage, sinon la fonction fermeture automatique ne sera pas valide.

OUVERTURE À L'INTÉRIEUR



Moteur du vantail s'ouvrant en 2ème (recouvert)

fil noir

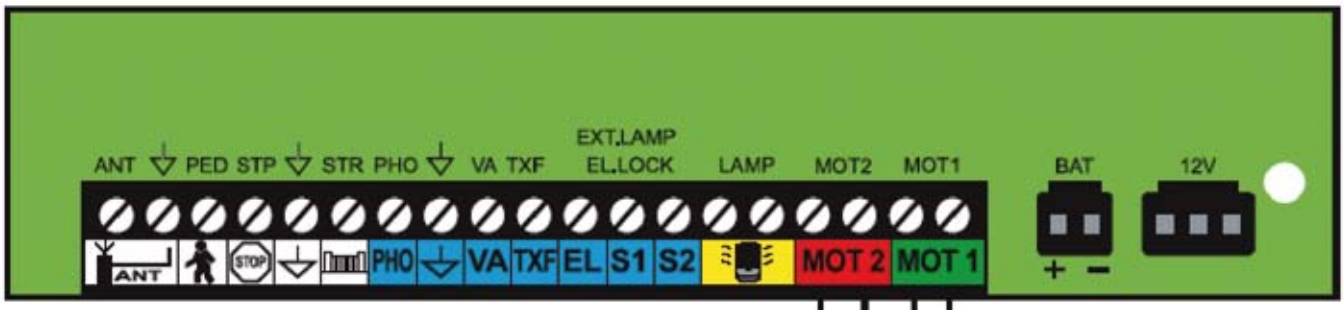
fil rouge

Moteur du vantail s'ouvrant en 1er (recouvrant)

fil noir

fil rouge

OUVERTURE À L'EXTÉRIEUR



Moteur du vantail s'ouvrant en 2ème (recouvert)

fil rouge

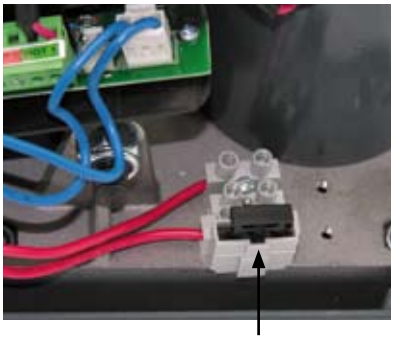
fil noir

Moteur du vantail s'ouvrant en 1er (recouvrant)

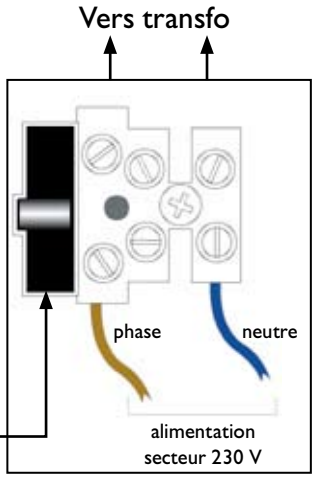
fil rouge

fil noir

<u>Alimentation du système :</u>

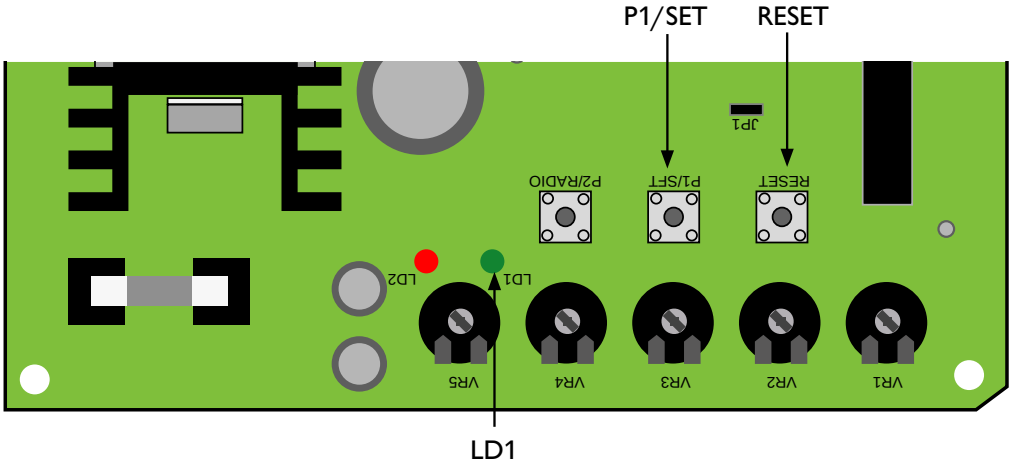


Fusible
(5x20) 250V 1 AT



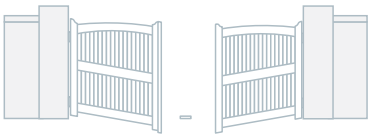
L'alimentation, **une fois protégée** par un disjoncteur bipolaire 10A et un interrupteur différentiel de 30 mA, se raccorde sur le bornier à l'intérieur de l'armoire électrique.

MISE EN ROUTE RAPIDE



Relier à la carte les blocs moteurs, les photocellules, le clignotant et l'alimentation. Laisser les vantaux dans une position intermédiaire.

Lors de la mise en route rapide, il est impératif de positionner le **trimmer VR3 (OBS)** au minimum pour que les ralentis soient pris en considération, et si nécessaire aider les vantaux manuellement ou augmenter **VR5 (OVL).**



Alimenter la centrale et appuyer sur le bouton RESET pendant 2 sec.

LD 1 verte clignote

(avant 5 sec.) appuyer sur le bouton P1/SET jusqu'au départ des moteurs

LD 1 verte allumée en fixe

Prise en compte des sécurités et moteurs

Les vantaux s'ouvrent pendant 4 sec. puis se referment

Arrêt des moteurs

Les vantaux s'ouvrent jusqu'aux butées

Arrêt des moteurs temporisation de 3 sec.

Les vantaux se referment l'un après l'autre

Arrêt des moteurs

Fin de la procédure d'auto-apprentissage

LD 1 verte éteinte

Reprendre alors le réglage **VR3 (OBS)** afin que le portail ne s'arrête pas intempestivement en cas de vent.

Apprentissage de temps de manœuvre (se reporter au chapitre mise en route)

Sur la carte électronique, appuyer sur le bouton de **RESET** pendant 2 secondes. Dans les cinq secondes qui suivent le redémarrage de la centrale, signalées par le clignotement de la **led verte LD1**, appuyer sur le bouton **P1/ SET jusqu'au démarrage des moteurs**.
L'entrée en mode **"APPRENTISSAGE"** est confirmé par l'allumage continu de la **led verte LD1.**
1) La centrale effectue une pré-ouverture de 4 secondes selon la force paramétrée au moyen du trimmer :
   a) Si les vantaux se déplacent en fermeture au lieu de se déplacer en ouverture, appuyer sur le bouton de RESET et inverser les câbles des moteurs (fils rouge et fil noir).
   b) Refaire la procédure d'apprentissage à partir du point initial.
2) La centrale effectue la fermeture du deuxième vantail jusqu'en butée puis celle du premier vantail, amenant ainsi le portail en position complètement fermée.
   a) Si les vantaux ne se déplacent pas dans l'ordre désiré, appuyer sur le bouton de Reset et inverser les deux moteurs (MOT 1 & MOT 2 sur la carte).
   b) Refaire la procédure d'apprentissage à partir du point initial.
3) La centrale effectue l'ouverture totale des deux vantaux pour apprendre le temps de manœuvre et le moment où doit commencer le ralentissement, égal à 90 % de la manœuvre. L'ouverture se termine lorsque la butée est atteinte par l'intervention du contrôle des obstacles (mesure Ampère-mètrique).
4) Après trois secondes de pause, la centrale effectue la refermeture totale des deux vantaux (l'un après l'autre) et quitte automatiquement le mode d'apprentissage (la LED verte s'éteint).

Lors de la mise en route rapide, il est impératif de positionner le **trimmer VR3 (OBS)** au minimum pour que les ralentis soient pris en considération, et si nécessaire aider les vantaux manuellement ou augmenter **VR5 (OVL).**

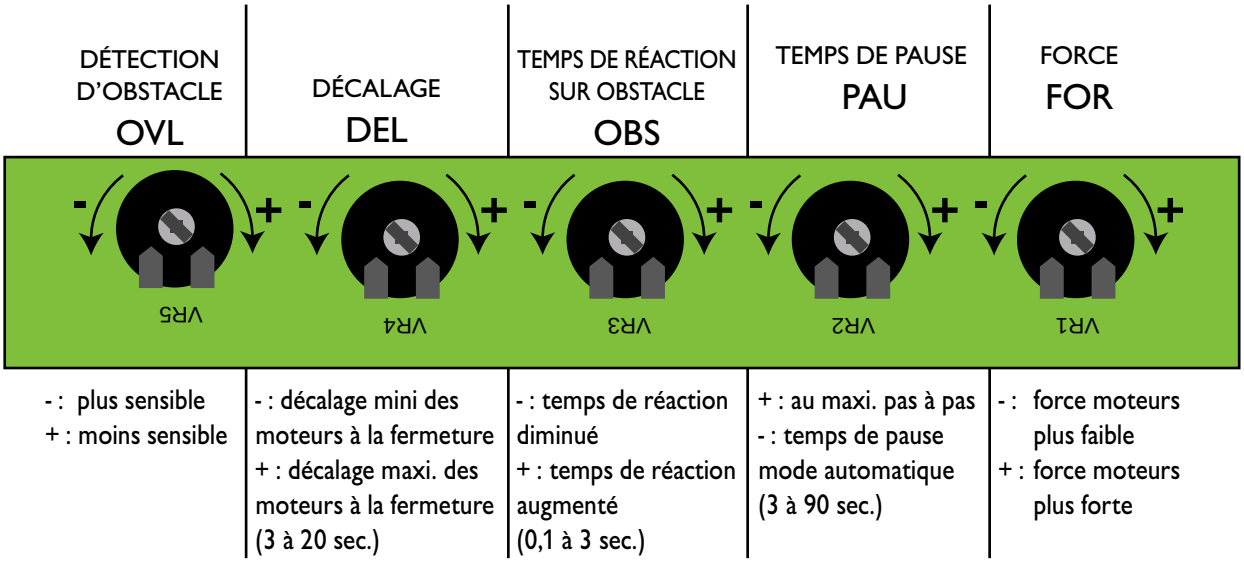
Modification des paramètres

Après les premières manœuvres de test, il est possible d'agir sur les trimmers présents sur la carte pour modifier les paramètres suivants:
- force du moteur (trimmer VR 1) (FOR) : il s'agit de la force moteur qui joue surtout au démarrage pour avoir suffisamment de puissance pour ouvrir le portail, ensuite il agit sur la vitesse des vantaux. Donc si les vantaux ont tendance à rebondir sur les butées au sol de fin de course, il faudra diminuer ce réglage.

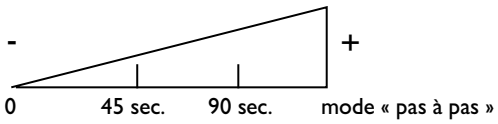
Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter les vantaux à la main (15 kg de poussée en bout de vantail).

- temps de pause (trimmer VR 2) (PAU) : temps pour la fermeture automatique de 3 à 90s **ou** mode manuel si on le règle au maximum.
- temps de réaction à l'obstacle (trimmer VR 3) (OBS de 0 à 3s) : permet en cas de vent que le portail ne s'arrête pas intempestivement.
- décalage des deux moteurs à la fermeture (trimmer VR 4) (DEL)
- détection d'obstacle (trimmer VR 5) (OVL) : il s'agit du seuil de détection ampère-métrique sur les moteurs. Il doit être réglé suffisamment haut pour que vos moteurs ne s'arrêtent pas en cours de route mais suffisamment bas pour qu'en cas d'obstacle il puisse s'arrêter sans danger (vous devez pouvoir arrêter votre portail à la main. 15 kg de poussée en bout de vantail).

RÉGLAGES SUR LA CARTE ÉLECTRONIQUE



Le trimmer VR 2 **(PAU)** permet non seulement de régler le temps de pause avant la fermeture automatique, il permet également de configurer le fonctionnement de votre motorisation en mode « pas à pas » en le positionnant au maxi. vers le +.



Remarque :
Le mode « fermeture automatique » ne sera validé que si les photocellules sont branchées et reconnues par la carte.

Important :
L'installateur en fin d'installation se doit de vérifier que la motorisation est conforme au paragraphe 5.1.1.5 de la norme EN 12453 (limitation des forces article 5.2.1 de la norme EN 12453).

Démarrage des vantaux : La force doit être suffisante et sans force excessive afin de permettre l'ouverture et l'arrêter du portail, sans rebond et sans déformation, vous devez ci-besoin retoucher le réglage **VR1 – (FOR),** se réglage agit sur la vitesse des vantaux, et doit être adapté au type de portail utilisé (lourd, léger, plein, ajouré....).

Arrêt sur obstacle : Pour éviter tout risque corporel, la force en bout de vantail ne doit en aucun cas dépasser 15 kg de poussée quelque soient les conditions d'utilisation. Si nécessaire consulter un installateur qualifié.
Vous devez ci-besoin intervenir sur le réglage **VR5 (OVL)** pour ajuster le réglage en fonction du type de portail utilisé (Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter la course du portail à la main).

Rappel : la personne qui a installé l'automatisme est responsable de son installation.

9.TÉLÉCOMMANDES

Programmation des télécommandes :

• Appuyer sur le bouton poussoir "**P2/RADIO**" jusqu'à ce que la led rouge s'allume, signalant que la programmation est en cours.
• Effectuer une transmission en appuyant sur la touche **A ,B ,C** ou **D** de la télécommande (en fonction de la position du cavalier **JP1**).
• Le code est introduit dans la mémoire. Pendant la mise en mémoire, la led clignote lentement. A la fin de l'opération, la led revient à l'éclairage continu pour signaler que l'on peut introduire un nouveau code.
• Mémoriser tous les émetteurs en effectuant une transmission avec chacun d'eux à 10 secondes d'intervalle au maximum.
• Une fois cette opération terminée, appuyer de nouveau sur le bouton "**P2/RADIO**" pour quitter la procédure. La led s'éteint. Dans tout les cas, la procédure est automatiquement abandonnée au bout de 10 secondes d'inactivité.
• Les codes restent en mémoire même après une coupure d'alimentation sur la carte électronique.

Suppression totale des codes des émetteurs :

Appuyer et maintenir l'appui, environ 6 secondes, sur le bouton "**P2/RADIO**" jusqu'à ce que la led rouge commence à clignoter lentement. Appuyer de nouveau sur le bouton "**P2/RADIO**" jusqu'à ce que la led clignote plus rapidement pour signaler la validation.

Emetteur WEATEM 4

Informations Générales

L'émetteur fourni transmet un code sécurité « ROLLING » (tournant) sur une fréquence de 433,92 MHz.
Il est alimenté par 1 pile fournie (3 VDC type CR2032) et doit être enregistré sur la carte.

Procédure à suivre pour changer la pile :

Ouvrir le couvercle du logement de la pile dans la partie inférieure de l'émetteur (Fig. 1).
Remplacer la pile en respectant la polarité (Fig.2).

Fig. 1

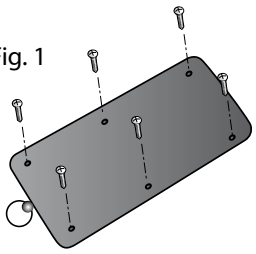
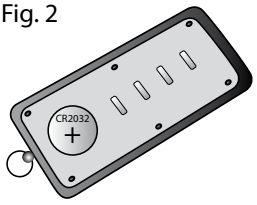
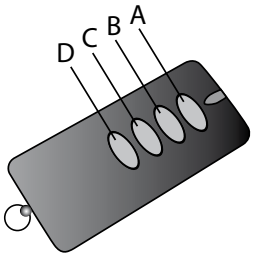


Fig. 2





Ordre chronologique des touches :

Canal A : Commande TOTALE (si JP1 enlevé)
Canal B : Commande PARTIELLE (si JP1 enlevé)
Canal C : Commande TOTALE (si JP1 sur carte en place)
Canal D : Commande PARTIELLE (si JP1 sur carte en place)

En cas de changement de position JP1, une reprogrammation n'est pas nécessaire.

10. GUIDE DES ANOMALIES

Installation	• Le reverouillage des moteurs est difficile, le téton de déverouillage reste enfoncé.	• Les moteurs sont neufs, ce phénomène disparaitra après quelques utilisations. Aider le téton à remonter avec un tournevis, et en actionnant le bras.
1°- Vérifier la présence du 230v	• Multimètre ou lorsque l'on branche le secteur la petite led verte clignote sur la carte.	• Vérifier l'installation électrique, ainsi que les fusibles 1A, 3A et 10A.
2°- Vérifier que les moteurs sont branchés correctement	• Déverrouiller les moteurs, mettre les vantaux à moitié, reverrouiller.	
	• Faire un apprentissage (reset (led verte clignote), P1/SET pendant 1s ou 2s) la led verte s'allume.	• Si la led verte ne clignote pas après un appuie sur reset, vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et ⏚
	• Les vantaux s'ouvrent de qql degrés. (Remarque: en cas de mauvais fonctionnement vous pouvez stopper la programmation à tout moment en rappuyant sur reset).	• Vérifier que les moteurs soient reverouillés. • Si un(les) moteur(s) ne bouge(nt) pas, vérifier le bon raccordement du (des) moteur(s) sur la carte, et vérifier les câbles (surtout s'il y a une boite de dérivation). • Si un (les) vantail(aux) ne s'ouvre(nt) pas mais se ferme(nt) inverser la polarité du moteur incriminé. • Si ce n'est pas le vantail recouvrant qui s'ouvre en 1°. Inverser le MOT1 et le MOT2. MOT1 ouvre en 1er, MOT2 ferme en 1er.
3°- Programmation du temps de travail	• Faire un apprentissage (reset (led verte clignote), P1/set pendant 1s ou 2s) la led verte s'allume Les vantaux s'ouvrent de qql degrés, puis les vantaux se referment l'un après l'autre, puis les vantaux s'ouvrent entièrement, puis le vantail recouvert se ferme en 1° (MOT2), puis une fois le recouvert fermé, le recouvrant se referme (MOT1). La led verte s'éteint, le portail est en position fermée. <u>Attention:</u> Une motorisation ne fera jamais mieux que vous, Si vous avez déjà du mal,vous-même, à fermer votre portail par grand vent, voir même que vous n'y arrivez pas car votre portail a une trop grosse prise au vent, une motorisation ne sera pas une solution. Une motorisation trop puissante n'obéira évidemment plus aux normes de sécurité lors d'un fonctionnement normal (pas de vent). <u>Conseil:</u> en zone ventée, retoucher de préférence les réglages VR3 et VR5. Un coup de vent dure environ 2s, vous pouvez donc autoriser votre motorisation à ne pas forcément s'arrêter au moindre ralentissement.	Un (les) vantail(aux) s'arrête(nt) en plein cycle. • Il y a un obstacle (cailloux etc..): retirer l'obstacle. • Vérifiez que les gonds soient correctement lubrifiés et qu'il n'y ait pas de points durs. • Les réglages sont trop bas: reprendre les réglages de Force (VR1), d'OBS (VR3), et de sensibilité (VR5). (<u>Remarque:</u> Le réglage Force joue sur la puissance et la vitesse le réglage OBS joue sur le temps de réaction à l'obstacle le réglage Sensibilité règle le seuil de sensibilité à l'obstacle). Finaliser vos réglages par un apprentissage.
4°- Utilisation de l'automatisme à cette étape	• Alors qu'un temps de pause est réglé, le portail ne se ferme pas automatiquement.	• Vérifier la présence des photocellules. Par mesure de sécurité, la carte interdit la fermeture automatique si les photocellules ne sont pas installées. Inutile de faire un shunt (pratique utilisée sur d'autres motorisations), pour simuler la présence des photocellules, elles ont un auto-test (voir chap 6).

4°- Utilisation de l'automatisme à cette étape (suite)	• Le portail s'ouvre et se ferme en permanence ou reste bloqué.	• Vérifier les bornes de commande. Si vous avez connecté un interphone ou un bouton poussoir, vérifier que le signal de commande est bien un contact sec normalement ouvert. Débrancher cette commande afin de vous assurer que le problème ne vient pas de là. • Si le signal de commande est un signal en tension, utiliser le module 8111. • Si vous utilisez un relais existant, vérifier que vous soyez sur le contact normalement ouvert.
	• Suite à une commande, l'automatisme ne réagit pas.	• Vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et ⏚
5° vérification des télécommandes	• Chaque télécommandes est codées, elles doivent être enregistrées sur la carte. Apprentissage des télécommandes: - appuyer sur P2/Radio, la led rouge s'allume - appuyer sur la télécommande, la led rouge de la carte clignote - attendre que la led rouge s'éteigne.	
	• En appuyant sur la télécommande rien ne se passe, mais la led rouge sur la carte s'allume bien.	• Refaire un apprentissage des télécommandes
	• En appuyant sur la télécommande rien ne se passe, et la led rouge sur la carte ne s'allume pas,	• Perturbation radio • Vérifier les piles des télécommandes, prévoir une antenne en option ATAN2
6°- Vérification des photocellules	• Une led rouge dans la cellule RX signale que l'alignement des photocellules est correcte. <u>Remarque:</u> L'installation des photocellules doit être OBLIGATOIREMENT validée par un apprentissage de la carte.	• Si la led est éteinte: - vérifier le branchement des photocellules, - aligner correctement les photocellules.
	• Lorsque l'on passe devant les photocellules les vantaux ne stoppent pas la led rouge s'allume bien, et les photocellules claquent bien à un passage.	• Les photocellules ne sont valides qu'à la fermeture. • L'apprentissage n'a pas été fait. • Vérifier la présence du shunt entre COM et GND sur la photocellule RX. • Vérifier que les câbles entre la cellule RX et la TX ne soient pas inversés. • Vérifier l'installation et les câbles.
	• Les photo-cellules réagissent à l'ouverture et non à la fermeture	• Vérifier le branchement des moteurs (chap 2).
7°- Vérification de la commande par un interphone ou un bouton poussoir	Le portail s'ouvre et se ferme en permanence ou reste bloqué	• Vérifier les bornes de commande: Si vous avez connecté un interphone ou un bouton poussoir, vérifier que le signal de commande est bien un contact sec normalement ouvert. Débrancher cette commande afin de vous assurer que le problème ne vient pas de là.• Si le signal de commande est un signal en tension, utiliser le module 8111 • Si vous utilisez un relais existant, vérifier que vous soyez sur le contact normalement ouvert.
8°- L'ATCR2 ne fonctionne pas	Vérifier l'installation. <u>Rappel :</u> la temporisation de 60 s. n'est pas réglable